

47 Kraftstoffanlage

| Benennung | Art und Grund der Änderung | Einsatz | Arb.-Nr. |
|---|--|----------|----------|
| Lüftungsleitung Typ 124 T-Limousine | Austritt Lüftungsleitung am Kraftstoffbehälter-Unterteil (bisher Oberteil). | 06/86 | 47-4100 |
| Beruhigungstopf Typ 124 Limousine | Verbesserte Abdichtung durch O-Ring-Dichtung, Vermeidung von Motoraussetzern. | ab 02/87 | 47-4100 |
| Kraftstoffverdunstungsanlage Typ 124 | Verlegung der Regenerierleitung durch den Aggregaterraum zum Motorraum. | 03/87 | 47-8201 |
| Kraftstoffverdunstungsanlage | Ansteuerung Thermoventil für Regenerierung: 70 °C (bisher 50 °C). | ab 12/87 | 47-8252 |
| Kraftstoffverdunstungsanlage Typ 107 | Lüftungsleitung vom Kraftstoffausgleichsbehälter zum Lüftungsventil um 150 mm gekürzt. | 03/88 | 47-8021 |
| Geber Kraftstoffanzeige Typ 201 | Die Einbaulage wurde von 15° auf 5° (Abweichung von der Senkrechten) geändert. | 09/87 | 47-7000 |
| Anzeige der Kraftstoffreserve | Um im Übergangsbereich zur Reserveanzeige ein Aufflackern der Reserve-Warnleuchte zu verhindern, wird beim ersten Aufleuchten über eine Elektronik die Leuchte ca. 2 Minuten lang angesteuert. Öffnen sich die Kontakte innerhalb der ca. 2 Minuten wieder, erlischt die Reserve-Warnleuchte, bis der Kraftstoffpegel erneut unter Reservemenge absinkt. | 09/87 | 47-7000 |

| Benennung | Art und Grund der Änderung | Einsatz | Arb.-Nr. |
|---|---|---------------------------------------|----------|
| Kraftstoffbehälter Typ 126.02 Rechtslenker | Korrosionsverbesserung durch Verwendung von Edelstahl für Einfüllstutzen, Leitungen und Gewindeflanschen. | ab 12/87 | 47-4100 |
| Kraftstoffbehälter Typ 124 T-Limousine | Kürzere U-Schiene und Träger für Halter U-Schiene geändert. | 01/87 (ab FG-Ident-End-Nr. F 030592). | - |
| Kraftstoffbehälter Typ 124 T-Limousine | Austritt Lüftungsleitung am Kraftstoffbehälter-Unterteil (bisher Oberteil). | 01/86 (ab FG-Ident-End-Nr. F 014890) | - |

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| Kraftstoffbehälter (55 Liter) Typ 201 | Kraftstoffbehälter aus Kunststoff (ausgenommen Landesausführung (AUS) (J) (USA)). | ab 03/89 | 47-4100 |
| Aktivkohlebehälter Typ 124.026/030 | Lüftungsleitung (kunststoffbeschichtet) aus Aluminium (bisher Stahl). | ab 02/88 | 47-8212 |
| Kraftstoffentlüftungsleitung Typ 124.026/030 | Kraftstoffentlüftungsleitung (Aluminium-Ausführung) kunststoffbeschichtet (ausgenommen Landesausführung (AUS) (J) (USA)). | ab 03/89 | 47-4100 |
| Führungstrichter (Landesausführung (USA)) | Führungstrichter mit zusätzlichen Einkerbungen, dadurch Montageerleichterung. | 06/89 | 47-4100 |
| Kraftstoff-Saugschlauch | Typ 124 Limousine und Coupé: Kraftstoff- Saugschlauch vom Kraftstoffbehälter zur Kraftstoffpumpe auf Formschlauch umgestellt, um Schlauchabknickung zu vermeiden (ab Fahrzeug-Ident- End-Nr. B 097367). | 10/89 | - |